



PROGRAMA FORMATIVO DE LA ESPECIALIDAD FORMATIVA
CONDUCCIÓN EFICIENTE
TMVI013PO

PLANES DE FORMACIÓN DIRIGIDOS PRIORITARIAMENTE A TRABAJADORES OCUPADOS

PROGRAMA DE LA ESPECIALIDAD FORMATIVA: CONDUCCIÓN EFICIENTE

DATOS GENERALES DE LA ESPECIALIDAD FORMATIVA

1. Familia Profesional TRANSPORTE Y MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS

Área Profesional: CONDUCCIÓN DE VEHÍCULOS POR CARRETERA

2. Denominación: CONDUCCIÓN EFICIENTE

3. Código: **TMVI013PO**

4. Objetivo General: Mejorar diversos aspectos relacionados con el consumo de carburante, adquiriendo habilidades que permitan la reducción al máximo en el consumo de combustible a través de diferentes técnicas de conducción

5. Número de participantes:

Máximo 25 participantes en modalidad presencial.

6. Duración:

Horas totales: 40

Modalidad: Presencial

Distribución de horas:

Presencial:..... 40

Teleformación:..... 0

7. Requisitos mínimos de espacios, instalaciones y equipamiento:

Contará con los m2 suficientes para albergar el equipamiento específico y la maquinaria necesaria para el desarrollo de la acción formativa

7.1 Espacio formativo:

AULA POLIVALENTE:

El aula contará con las instalaciones y equipos de trabajo suficientes para el desarrollo de la acción formativa.

- Superficie: El aula deberá contar con un mínimo de 2m² por alumno. En caso de que el aula esté equipada con ordenadores, deberá contar con un mínimo de 3m² por alumno.
- Iluminación: luz natural y artificial que cumpla los niveles mínimos preceptivos.
- Ventilación: Climatización apropiada.
- Acondicionamiento eléctrico de acuerdo a las Normas Electrotécnicas de Baja Tensión y otras normas de aplicación.
- Aseos y servicios higiénicos sanitarios en número adecuado.
- Condiciones higiénicas, acústicas y de habitabilidad y seguridad, exigidas por la legislación vigente.
- Adaptabilidad: en el caso de que la formación se dirija a personas con discapacidad dispondrá de las adaptaciones y los ajustes razonables para asegurar la participación en condiciones de igualdad.
- PRL: cumple con los requisitos exigidos en materia de prevención de riesgos laborales

Cada espacio estará equipado con mobiliario docente adecuado al número de alumnos, así mismo constará de las instalaciones y equipos de trabajo suficientes para el desarrollo del curso.

En su caso; espacio específico relacionado con la acción formativa: Terrenos que permitan realizar las prácticas de maniobras o destrezas

7.2 Equipamientos:

Vehículos legalmente autorizados para las prácticas de conducción, circulación y maniobras.

Carburantes, aceites, grasas, filtros, ...

Se utilizarán los medios necesarios de seguridad e higiene en el trabajo durante las prácticas

- PCs instalados en red, cañón de proyección. Internet.
- Impresora.
- Cañón de proyección.
- Pantalla. □
- Pizarra.
- Rotafolio.
- Material de oficina.
- Medios audiovisuales.
- Mesa y silla para formador/a.
- Mesas y sillas para alumnos/as.
- CD didáctico con ejercicios demostrativos e interactivos.
- A los alumnos se le proporcionará el equipo, maquinaria, herramientas y materiales imprescindibles para el desarrollo del curso.

Se entregará a los participantes los manuales y el material didáctico necesarios para el adecuado desarrollo de la acción formativa

Las instalaciones y equipamientos deberán cumplir con la normativa industrial e higiénico sanitaria correspondiente y responderán a medidas de accesibilidad universal y seguridad de los participantes.

En el caso de que la formación se dirija a personas con discapacidad se realizarán las adaptaciones y los ajustes razonables para asegurar su participación en condiciones de igualdad.

8. Requisitos necesarios para el ejercicio profesional:

(Este epígrafe sólo se cumplimentará si existen requisitos legales para el ejercicio de la profesión)

9. Requisitos oficiales de los centros:

(Este epígrafe sólo se cumplimentará si para la impartición de la formación existe algún requisito de homologación / autorización del centro por parte de otra administración competente.

10. CONTENIDOS FORMATIVOS:

1. - INTRODUCCIÓN A LA CONDUCCIÓN EFICIENTE:

- 1.1. Consumo energético y contaminación ambiental.
- 1.2. Principales ventajas de la conducción eficiente.

2. - EL COCHE COMO MÁQUINA DE CONSUMO:

- 2.1. El motor: variables relevantes en el consumo.
- 2.2. El carburante.
- 2.3. La transmisión.
- 2.4. Eficiencia energética en el motor.
- 2.5. Las resistencias al avance del coche.

3. - DURANTE LA MARCHA:

- 3.1. Características generales del vehículo.
- 3.2. Aire acondicionado.
- 3.3. Ventanillas.
- 3.4. Mantenimiento preventivo.
- 3.5. Carga del vehículo.
- 3.6. Accesorios exteriores.

4.- CONCEPTOS ASOCIADOS Y PRINCIPALES REGLAS DE LA CONDUCCIÓN EFICIENTE:

- 4.1. El arranque.
- 4.2. Elección de la marcha de conducción.
- 4.3. Conducción racional y anticipación.

5.- ASPECTOS PRÁCTICOS DE LA CONDUCCIÓN EFICIENTE:

- 5.1. La circulación en una determinada marcha.
- 5.2. Circulación y velocidad.
- 5.3. Tramos con pendiente.
- 5.4. Las curvas.
- 5.5. Conducción en caravana.
- 5.6. Incorporaciones y salidas de las vías.
- 5.7. Paradas realizadas durante la marcha.
- 5.8. Obstáculos a sortear en la conducción.

6. CONSUMO DE ENERGÍA Y EMISIONES AL MEDIO AMBIENTE EN EL TRANSPORTE POR CARRETERA:

- 6.1 Los vehículos industriales.

- 6.2 El consumo de energía en el transporte.
- 6.3 Impacto del transporte en el medio ambiente.
- 6.4 Medición del consumo de carburante en los vehículos industriales.
- 6.5 Ventajas de la conducción eficiente.

7. TECNOLOGÍA DE MOTORES Y VEHÍCULOS:

- 7.1. Conceptos de Potencia y Par Motor.
- 7.2. El motor como consumidor de energía.
- 7.3. Curvas características del motor y curvas de equiconsumo.
- 7.4. El consumo de energía en un vehículo.
- 7.5. Parámetros externos al vehículo: influencia en el consumo.
- 7.6. La caja de cambio y su influencia en la tracción y el consumo de carburante.
- 7.7. La inercia de un vehículo en movimiento.

8. LA ACTITUD DEL CONDUCTOR:

- 8.1. Mentalidad y responsabilidad.
- 8.2. Antes de arrancar.
- 8.3. Previsión y anticipación.

9. CONTROL Y CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO.

- 9.1. Control de los neumáticos
- 9.2. Control del motor
- 9.3. Sistemas de ayuda a la reducción del consumo
- 9.4. La carga del vehículo
- 9.5. Arranque del motor e inicio del movimiento del vehículo
- 9.6. Selección de la marcha en el cambio
- 9.7. Circulación en una determinada marcha
- 9.8. Frenadas y deceleraciones
- 9.9. Paradas prolongadas. Detención del vehículo

10. RESPUESTA ANTE DIFERENTES SITUACIONES DE TRÁFICO.

- 10.1. Salida a la circulación
- 10.2. Semáforos y detenciones previsibles
- 10.3. Curvas y giros
- 10.4. Otras Situaciones del tráfico
- 10.5. Pendientes ascendentes y descendentes
- 10.6. Adelantamientos y Situaciones especiales
- 10.7. Conducción urbana. Tráfico congestionado
- 10.8. Conducción de autobuses